



HINO
GRUPO TOYOTA

Serie 300

XZU 616 AT



TOTAL SUPPORT
HINO



MADE IN JAPAN

MOTOR

Marca / Modelo	HINO N04C-WL
Tipo	4 Cilindros en línea turbo diesel
Inyección	Inyección directa Common Rail con compensador de altura
Sistema emisiones	Euro 5
Potencia	150 HP / 2.500 RPM
Torque	420 NM / 1.400-2.500 RPM
Cilindrada	4.009 c.c.
Alternador	24V, 60 Amp
Batería	12V x2 / 60 Ah

TRANSMISIÓN

Caja de cambios	A860E
Marchas	6+R, Automática con overdrive
Relación de Marchas	1° 3.742 / 2° 2.003 / 3° 1.343 / 4° 1.000 / 5° 0.773 / 6° 0.634 / R 3.539
Reducción eje trasero	4.625:1
Habilitación para PTO	Si

EQUIPAMIENTO

Cabina	Simple abatible
Personas en cabina	3
Llantas	16"
Neumáticos delanteros	205/75R16
Neumáticos traseros	205/75R16
Dirección	Asistida Hidráulicamente
Estanque combustible	80 Lt.
Control crucero	
Nebulizadores	
Tacómetro	
Computador a bordo	
Volante regulable en altura y profundidad	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Radio AM/FM - AUX / USB / BT	
Immobilizador	
Easy Start	Asistente de subida

SEGURIDAD

Airbag conductor
Cabina certificada ECE R-29
Barra de refuerzo puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Volante deformable
ABS + EBD

DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre Ejes	3.375 m.m
Largo Total	5.965 m.m
Ancho total	1.695 m.m
Alto cabina	2.105 m.m
Largo Chasis	4.400 m.m
Voladizo delantero	985 m.m
Voladizo trasero	1.605 m.m



EJES

Tipo	
Eje delantero	Elliot invertido Sección tipo "I"
Eje trasero	Eje motriz de reducción simple con engranaje hipoidal

PERFORMANCE

Velocidad máxima	138 Km/hr
Pendiente superable con 5.5	60%
Radio de giro	7.7 mts

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera	Paquete de resortes semi elípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora
Suspensión Trasera	Paquete de resortes semi elípticos con amortiguadores de doble efecto

FRENOS

Servicio	Frenos de disco delantero y tambor trasero de accionamiento hidráulico y sistema antibloqueo ABS.
Estacionamiento	De accionamiento en cardán
De Motor	Comando electro neumático a los gases de escape

CURVA DE POTENCIA Y TORQUE

